

STAVBA:

Oprava mostu v km 254,069
na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	4xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz - Kolín			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Příloha: 7	

1	Identifikační údaje mostu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2	Úvod	3
3	Plán kontrolních prohlídek	3
4	Závěr.....	3

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz - Kolín
<i>Katastrální území</i>	Nová Ves u Leštiny (705 896)
<i>Obec</i>	Nová Ves u Leštiny (569 151)
<i>Okres</i>	Havlíčkův Brod (CZ0631)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina (CZ063)

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železnic, s.o. Stavební správa západ
<i>IČ</i>	709 94 234
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT, s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant</i>	Ing. Martin Plšek projektant, mosty a inž. konstrukce T: 475 201 724, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektanti</i>	Karla Hrotková, DiS.

2 Úvod

Stavba se nachází na kraji obce Nová Ves u Leštiny v blízkosti hranice s obcí Leština u Světlé na železniční trati Retz – Kolín. Most převádí trať přes trvalou vodoteč – Vranidolský potok.

Na základě stavebního stavu stávajícího mostu a na základě zadání objednatele řeší projekt opravu stávajícího kamenného mostu s cihelnou klenbou o světlosti 2,0 m rozšířený o betonovou klenbu a poté ještě o prefabrikované rámy, zasunutím nového ocelového profilu 1,665 x 2,510 m do stávajícího, přičemž meziprostor bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí. V rámci opravy mostu bude provedeno vybourání stávajících betonových křídel na vtoku a pročištění stávajícího koryta toku před a za mostem.

Objekt se nachází v Kraji Vysočina v okrese Havlíčkův brod. Mostní objekt se nachází v katastrálním území Nová Ves u Leštiny (705 896).

Kontrolní prohlídky mají za cíl ověřit za přítomnosti stavebního úřadu, že stavba v dané fázi splňuje sledovaná kritéria z hlediska „veřejného zájmu“, tj. zejména hlediska prokazující zajištění ochrany života, zdraví, bezpečnosti, životního prostředí a šetrnost k okolí. Kontrolní prohlídku svolává a provádí stavební úřad (§ 133 SZ).

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

3 Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola nosné konstrukce po sestavení
- 2) Závěrečná kontrolní prohlídka

4 Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Ústí nad Labem, 11/2021

Karla Hrotková, DiS.

DIPONT s.r.o., Ústí nad Labem